



## 桃園市政府警察局龜山分局

### 華亞科技園區交通安全宣導

主講人：警務員吳坤霖



你知道臺灣一年的交通事故造成多少人數死傷嗎？

① 54,000 人

② 240,000 人

③ 340,000 人

④ 540,000 人

**542,558人**

(以112年數據為例)

**不要以為車禍離你很遠**

**它可能下一秒就會發生！**

# 壹、機車安全駕駛

---

## 你真的知道如何騎乘機車？





#### 無人受傷：

道路交通管理處罰條例第44條第2項：行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越之交岔路口，有行人穿越時，不暫停讓行人先行通過者，處新臺幣**1200**以上**6000**以下罰鍰。

#### 有人傷(亡)：

道路交通管理處罰條例第44條第4項：因而肇事致人受傷或死亡者，處新臺幣**7200**元以上**36000**元以下罰鍰。致人受傷者，**吊扣駕駛執照一年**；致人重傷或死亡者，**吊銷其駕駛執照**。

民眾可檢舉

## 路口騎機車這樣才安全

不敢直接左轉或設有兩段式左轉標誌時兩段式左轉較安全



遵守號誌不闖紅燈



轉彎時提早駛入最內或最外車道再進行轉彎



綠燈剛亮，看清無來車再起步





## 超速的影響



煞停距離增加



視線範圍縮小



車輛操控性降低



反應不及

當行駛速度越快，人眼的視角及注意力只能集中在正前方，此時對週遭的反應及可應變的時間都會縮短，發生事故的可能性就會相對增加，且若路況不佳或行駛在不熟悉的路段時，一定要記得低速行駛，提高可反應的時間與機會。

# 我支道 我停讓



看到它們，你就是在支道上

1. 減速暫停
2. 確認幹道無車才通過

支道車駕駛這樣做...



交通部國安會

## 一分鐘輕鬆搞懂路口優先順序

- 1 先判斷是否可通行
  - 型式一：號誌化路口
    - 紅燈停
    - 綠燈行
  - 型式二：非號誌化路口
    - 1 先看「道路」的優先關係
      - 支道車就是要讓幹道車
    - 2 「道路」優先性相同時，再看「行向」的優先關係
      - 轉彎讓直行先走
    - 3 「行向」優先性相同時，看對方「相對方位」關係
      - 左方車讓右方車先走
    - 4 最後看「左右轉向」的優先性
      - 同為轉彎且進入同車道，右轉車讓左轉車先走



看到斑馬線上有行人，車輛都應讓行人先走



100分

## 貳、汽車安全駕駛

---





禁止左轉

### 三燈式號誌



亮圓頭綠燈:  
車輛可直行、左轉及右轉

### 四燈式號誌



亮紅燈、左轉箭頭綠燈:  
車輛僅可左轉，禁止直行及右轉



亮圓頭綠燈:  
車輛可直行、左轉及右轉  
(先亮圓頭綠再亮箭頭綠)



亮紅燈、右轉箭頭綠燈:  
車輛僅可右轉，禁止直行及左轉

## 五燈式號誌



依顯示箭頭綠燈：  
車輛可直行、左轉及右轉



行人是交通中相對弱勢的用路人，  
當我們成為汽、機車駕駛人時，  
必須保護弱勢用路人的通行安全。

## 參、交通事故處理

如果你遇到事故，會怎麼做呢？

①

省麻煩，  
沒事就走



②

報警處理



③

錄影  
發限動



私下和解，可能衍生其他問題，  
發生事故時，不要怕麻煩、務必報警，  
也能避免被騙。

但是在警察來之前，我們可以先做準備，  
所以了解交通事故處理程序很重要。



### 交通事故處理五步驟



## 交通事故處理五步驟-「放」

**放**

在事故車輛後方5~100公尺處擺放警告標誌牌  
不同的道路環境，警示牌擺放的位置也不一樣。

	高速公路	快速道路 或郊區道路	市區道路	市區道路	塞車狀況
時速	100公里 (含以上)	60-100 公里	50-60 公里	50公里 (含以上)	10公里 (含以上)
放置位置 (距事故地點)	後100公尺	後80公尺	後50公尺	後10公尺	後5公尺



## 交通事故處理五步驟-「撥」

**撥**

撥打電話通報

有人傷亡



先撥打119，再撥打110。

無人傷亡



直接撥打110。



**報警處理**

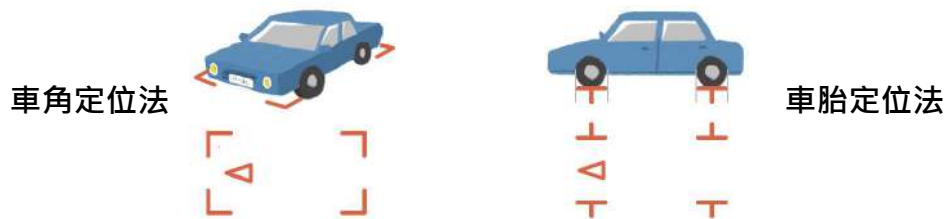


**抱緊處理**

## 交通事故處理五步驟-「劃/拍」

### 劃 標示事故的位置

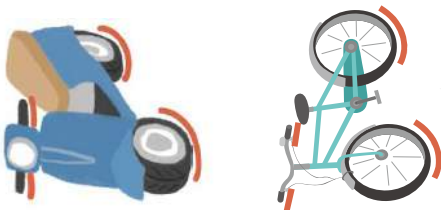
**汽車** 標繪汽車四個車角或輪胎，  
並以三角形標示車輛行進方向。



## 交通事故處理五步驟-「劃/拍」

### 劃 標示事故的位置

**機車  
自行車** 標繪機車、自行車兩個輪胎半圓  
與手把的位置。



若現場沒有蠟筆或粉筆，  
可使用鑰匙或尖銳的石頭標繪。

## 交通事故處理五步驟-「劃/拍」

### 拍 拍攝照片以紀錄事故的位置

事故現場**無人受傷**，**且車輛能行駛**時，  
可用拍照的方式，取代「劃」來紀錄位置。



拍攝  
重點

遠景

中景

近景

## 交通事故處理五步驟-「劃/拍」

### 拍 拍攝照片以紀錄事故的位置-遠景

- ① 拍攝前、後方全景。
- ② 拍攝照片須包含：
  - A. 道路標線。
  - B. 事故車輛與周邊設施  
(如號誌、電線桿等  
不易變動的物品)。



圖片來源：教育部國民及學前教育署交通安全補充教材手冊高中篇-機車騎乘安全篇

## 交通事故處理五步驟-「劃/拍」

### **拍** 拍攝照片以紀錄事故的位置-中景

拍攝事故現場車輛的相對位置。



圖片來源：教育部國民及學前教育署交通安全補充教材手冊高中篇-機車騎乘安全篇

## 交通事故處理五步驟-「劃/拍」

### **拍** 拍攝照片以紀錄事故的位置-近景

拍攝碰撞點、車損部位及掉落物等照片。



圖片來源：教育部國民及學前教育署交通安全補充教材手冊高中篇-機車騎乘安全篇



**下車定位**



**駕車逃逸**

【發展活動 | 活動二：事故處理五步驟】

## 交通事故處理五步驟-「移」

**移**

移動車輛以紓解道路狀況

事故現場能否移動車輛的判斷條件：

### 可以移動

- 無人傷亡，車輛能行駛。
- 有人受傷但當事人皆同意移車。

### 不可以移動

- 有人死亡。
- 有人受傷但當事人不同意移車。
- 無人傷亡，車輛無法行駛。

## 交通事故處理五步驟-「移」

**等**

等待救護人員、警察到場

仔細確認填寫事項再簽名，  
並索取道路交通事故當事人登記聯單。



記得檢查聯單上有以下資訊：

- ① 警員姓名。
- ② 警員所屬派出所(分局名稱)。



**關心傷勢**



**製造傷勢**

## 警方可提供之資料 INFORMATIONS



當場開立



報案7日後向處理機關申請



報案30日後  
線上申請

## 發生車禍，強制險怎麼理賠？



## 強制汽車責任保險給付內容

項目	內容	每人最高額度
死亡給付	每人200萬	200萬
失能給付	每人依15級理賠最高200萬	200萬
傷害醫療給付	急救費用	救助搜索費、救護車、隨車醫護人員費用
	健保部份負擔	全民健康保險法規定應自行負擔費用
	病房費差額	每日1500元為限
	膳食費	每日180元為限
	義肢裝設	每一肢5萬元為限
	義齒裝設	每一齒1萬元為限，最高合計5萬元
	健保不給付之醫療材料	眼鏡、助聽器、輪椅、拐杖及其他非具積極治療性之裝具，最高2萬為限
	接送費用	往返醫院之合理交通費，最高2萬元為限
	看護費用	因病情嚴重所需看護，每日1200元為限，最高30日
		20萬
		220萬

## 肆、大型車輛視野死角與內輪差

